

Bonus-Malus-System

Association d'assurance accident (AAA)

Bonus-Malus-System

- Das Bonus-Malus-System wird ab dem Geschäftsjahr **2019** angewendet
- Prinzip des Bonus-Malus-Systems:
 - **Belohnen** der Beitragszahler, die ein sicheres und gesundes Arbeitsumfeld bieten, indem der Beitragssatz gesenkt wird
 - **Bestrafen** von „unfallträchtigen“ Beitragszahlern, indem der Beitragssatz erhöht wird
- Ziel des Bonus-Malus-Systems:
 - **Sensibilisierung** der Beitragszahler bezüglich Unfallverhütung
 - **Anreiz** für die Beitragszahler, verstärkt in die Sicherheit und Gesundheit am Arbeitsplatz zu investieren

Anwendungsbestimmungen

- Der Geltungsbereich und die Anwendungsbestimmungen des Bonus-Malus-Systems werden durch eine [großherzogliche Verordnung](#) bestimmt
- Der Grundbeitragssatz jedes Arbeitgebers kann mittels eines individuellen Multiplikationsfaktors, dem Bonus-Malus-Faktor (F_{BM}), reduziert oder erhöht werden:

$$\text{Beitragssatz} = \text{Grundbeitragssatz} \cdot F_{BM}$$

- Der Grundbeitragssatz wird jährlich festgelegt (**0,75%** im Jahr 2021)
- Zur Berechnung des Bonus-Malus-Faktors werden die Beitragszahler nach ihrer Haupttätigkeit in **Risikoklassen** eingeteilt und mit anderen Beitragszahlern derselben Klasse **verglichen**

Risikoklassen

Risikoklasse	Beschreibung
01	Handel (falls nicht anders aufgeführt)
02	Reinigung und private Haushaltstätigkeiten
03	Hotels, Restaurants, Cafés
04	Erziehung, Vereins- und Freizeittätigkeiten, sportliche, kulturelle und religiöse Tätigkeiten
05	Gesundheits- und Sozialwesen, Schönheitspflege
06	Versicherungs- und Finanzdienstleistungen, Dienstleistungen im Bereich Immobilien und Informationstechnologie, Planungsbüros, Dienstleistungen und Medien
07	Industrielle Tätigkeiten (falls nicht anders aufgeführt)
08	Metall- und Holzverarbeitung, Herstellung von synthetischen Gegenständen, Herstellung, Installation, Reparatur und Wartung von Maschinen, Ausrüstungen und Kraftwagen, Feinmechanik
09	Hoch- und Tiefbau, Dacharbeiten, mineralgewinnende Industrie
10	Umbau und Ausbau, Gebäudetechnik
11	Landverkehr, Schiff- und Luftfahrt, Logistik und Lagerung, Post-, Kurier- und Expressdienste
12	Teilzeit- und Leiharbeit
13	Nahrungsmittelherstellung
14	Landwirtschaft, Weinbau, Gartenbau, Forstwirtschaft und ähnliche Tätigkeiten
15	Freiberufliche Tätigkeiten, Selbständige Handels- oder Handwerkstätigkeiten
16	Gemeinden
17	Staat

Der Bonus-Malus-Faktor (1/2)

- Der Vergleich zwischen den Beitragszahlern derselben Risikoklasse basiert auf den von der AAA über einen Beobachtungszeitraum von 12 Monaten gezahlten **Arbeitsunfalleleistungen**:
 - Sind die Arbeitsunfallkosten eines Beitragszahlers **proportional höher** als die durchschnittlichen Leistungen seiner Risikoklasse, wird ein Malus zugeteilt
 - Wenn **keine Unfalleleistungen** für einen Beitragszahler im Beobachtungszeitraum gezahlt wurden, wird ein Bonus zugeteilt
- Für die Bestimmung des Bonus-Malus-Faktors werden **Wegeunfälle und Berufskrankheiten** nicht berücksichtigt

Der Bonus-Malus-Faktor (2/2)

- Der Bonus-Malus-Faktor kann die folgenden Werte annehmen:

Bonus-Malus-Faktor	Beschreibung
0,9	Bonus von 10%
1,0	weder Bonus noch Malus (neutraler Faktor)
1,1	Malus von 10%
1,3	Malus von 30%
1,5	Malus von 50%

Berechnungsmethode (1/3)

Unfalleistungen, die für das Bonus-Malus-System berücksichtigt werden:

- **Sachleistungen, Krankengeld und Vollrenten**, die vor der Konsolidierung bzw. bis zur Ablauffrist anfallen;
- **Die erste nach der Konsolidierung fällige Rente**, die bis zum 65. Lebensjahr kapitalisiert wird;
- **Entschädigungen für physiologische Beeinträchtigung und Beeinträchtigung des Wohlbefindens**, die lebenslang kapitalisiert werden;
- **Entschädigungen für erlittene körperliche Schmerzen und für Entstellungsschaden**;
- Bei tödlichen Arbeitsunfällen: **Die Hinterbliebenenrente** (die lebenslang kapitalisiert wird) sowie die **Entschädigung für immaterielle Schäden** für Hinterbliebene.

Berechnungsmethode (2/3)

Bestimmung des Bonus-Malus-Faktors F_{BM} :

- Die Bestimmung des F_{BM} basiert auf der relativen Differenz (Δ) zwischen dem Belastungskoeffizienten des Beitragszahlers und dem Belastungskoeffizienten seiner Risikoklasse
- **Belastungskoeffizient** = Verhältnis zwischen den Unfallleistungen, die im Beobachtungszeitraum gezahlt wurden, und der Beitragsbemessungsgrundlage

- **Belastungskoeffizient des Beitragszahlers C_{CO} :**

$$C_{CO} = \frac{P_{CO}}{A_{CO}} \quad \text{mit} \quad \left\{ \begin{array}{l} P_{CO}: \text{Summe der Leistungen für die Unfälle des Beitragszahlers} \\ A_{CO}: \text{Beitragsbemessungsgrundlage des Beitragszahlers} \end{array} \right.$$

- **Belastungskoeffizient der Risikoklasse C_{CL} :**

$$C_{CL} = \frac{P_{CL}}{A_{CL}} \quad \text{mit} \quad \left\{ \begin{array}{l} P_{CL}: \text{Summe der Unfallleistungen aller Beitragszahler einer Risikoklasse} \\ A_{CL}: \text{Summe aller Beitragsbemessungsgrundlagen einer Risikoklasse} \end{array} \right.$$

Berechnungsmethode (3/3)

Verschiedene Fälle der relativen Differenz (Δ):

$$\Delta = \frac{C_{CO} - C_{CL}}{C_{CL}} \cdot 100\%$$

Fälle

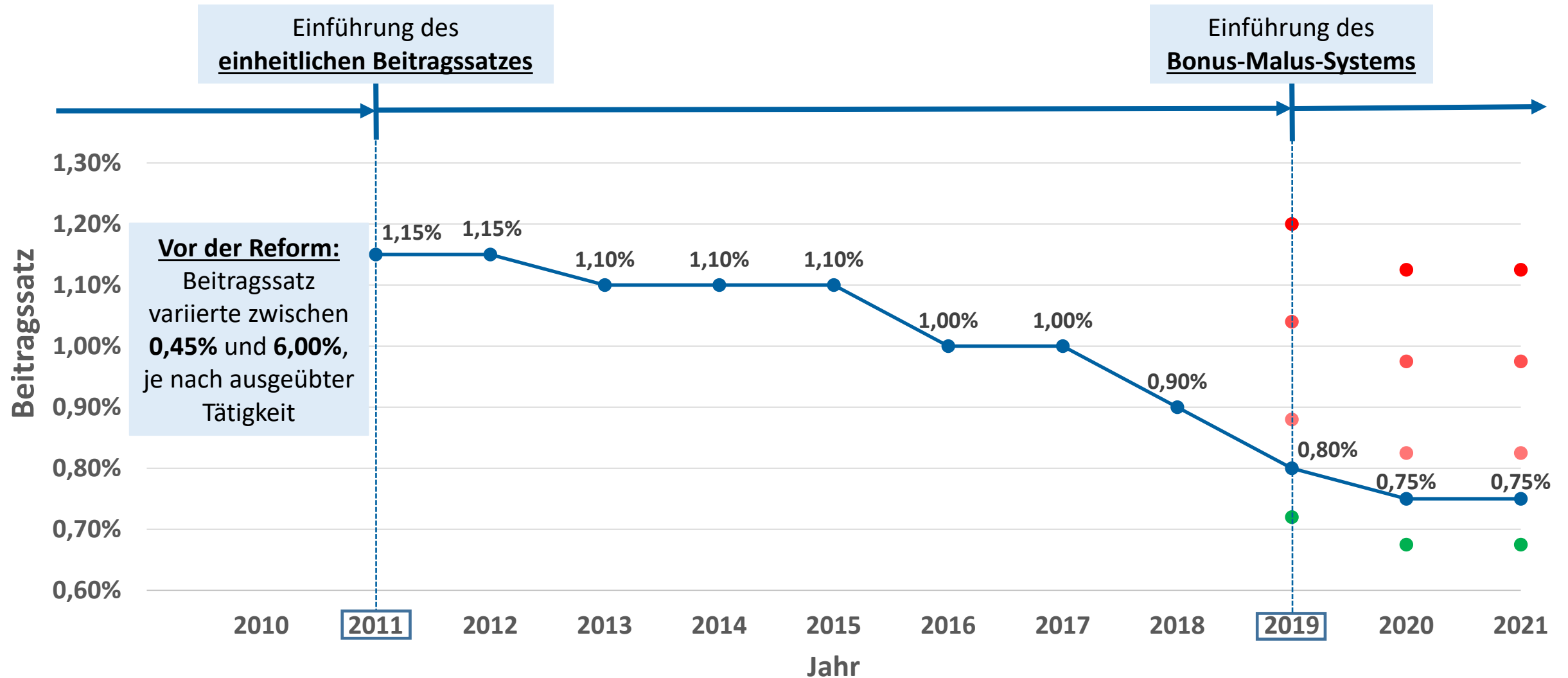
- $C_{CO} = 0 \Rightarrow$ Bonus wird angewendet
- $C_{CO} \leq C_{CL} \Rightarrow$ weder Bonus noch Malus
- $C_{CO} > C_{CL} \Rightarrow$ Malus wird angewendet

Werte des Bonus-Malus-Faktors (F_{BM}) auf Basis der relativen Differenz (Δ):

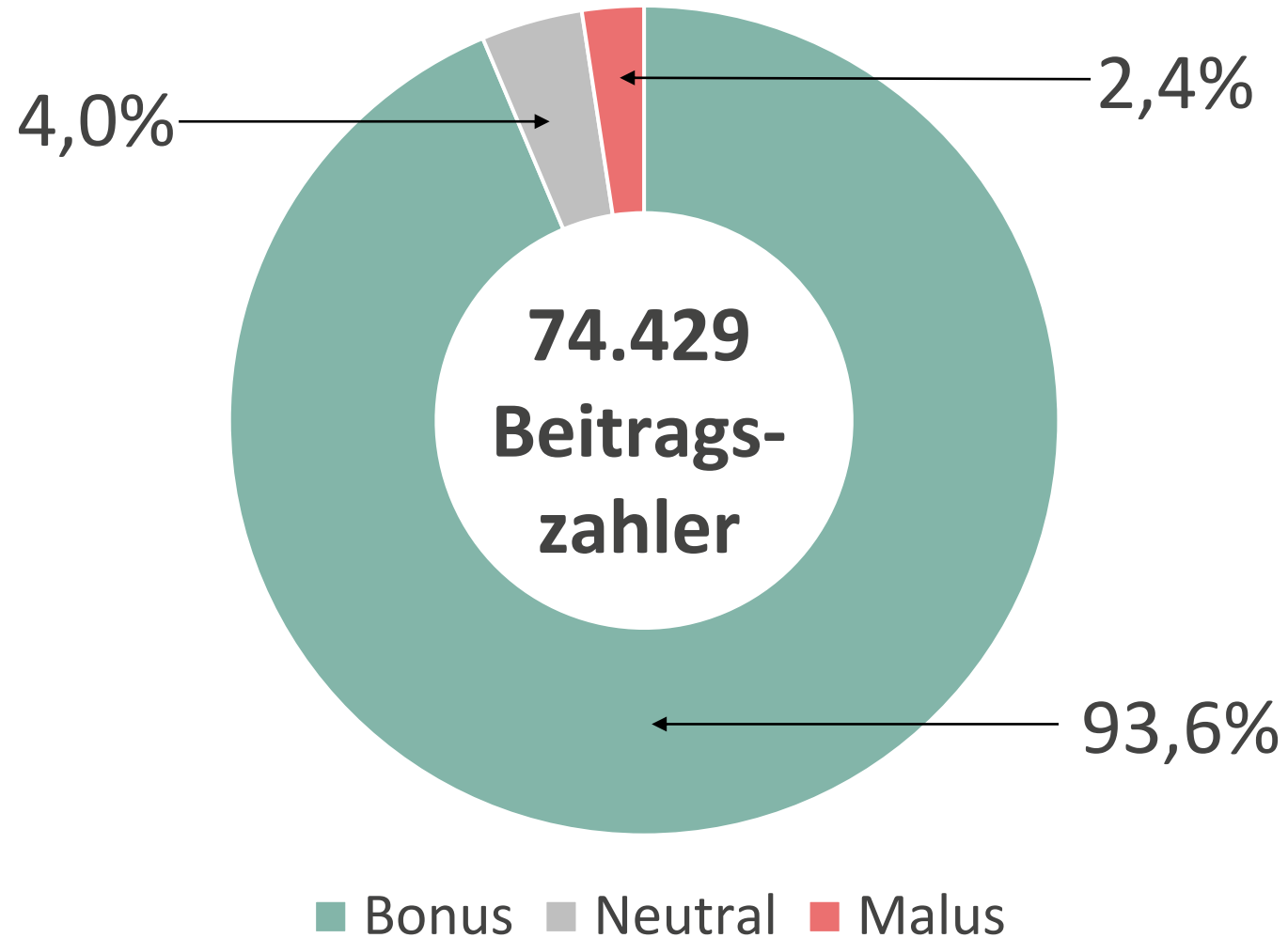
Δ (%)	$\Delta = -100$	$-100 < \Delta \leq 0$	$0 < \Delta \leq 33$	$33 < \Delta \leq 100$	$\Delta > 100$
F_{BM}	0,9	1,0	1,1	1,3	1,5
Satz*	0,675 %	0,75 %	0,825 %	0,975 %	1,125 %

(*) auf der Grundlage eines Basisbeitragssatzes von 0,75 % für das Geschäftsjahr 2021

Entwicklung des Beitragssatzes



Statistik für das Geschäftsjahr 2021



Hier finden Sie Antworten auf die am häufigsten gestellten Fragen:

<https://aaa.public.lu/de/support/faq/faqs-bonus-malus.html>

Kontakt



Adresse:

Association d'assurance accident
Dossiers bonus-malus
L-2976 Luxembourg

Telefonnummer:

(+352) 261915-2270

E-mail:

bonusmalus.aaa@secu.lu

Öffnungszeiten:

08h30-11h30 et 13h30-16h00

www.aaa.lu/bonusmalus